

POLÍTICA DE VIAJES

Un viaje hacia la sostenibilidad

Última actualización: enero de 2023

Ámbito de aplicación

Esta política de viajes se aplicará a las administraciones públicas y a las organizaciones privadas de los sectores del turismo, las empresas y el transporte que quieran reducir su huella climática y avanzar hacia una organización o destino cero neto.

Objetivo

Ayudar a las empresas y administraciones a reducir las emisiones de CO2 equivalente relacionadas con los viajes.

Principios de la política de viajes

La Unión Europea (UE) se ha comprometido a alcanzar la neutralidad climática en 2050. Por este motivo, la Comisión Europea ha presentado el paquete [Fit for 55](#), cuyo objetivo es **reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero en al menos un 55 % para 2030**, en consonancia con el [Plan Europeo de Objetivos Climáticos 2030](#) y el [Acuerdo de París](#).

El **transporte** es una de las principales fuentes de emisiones de gases de efecto invernadero a escala mundial. En la Unión Europea, genera [más de una cuarta parte](#) de las emisiones totales de gases de efecto invernadero. En el caso de España, en 2019, las emisiones relacionadas con la movilidad supusieron el [2,9% del total](#), siendo el transporte el sector que más GEI generó.

En este contexto, el impacto del **transporte aéreo** es especialmente perjudicial. Es el medio de transporte con mayores emisiones en términos de pasajero/km. Aparte de la contribución del transporte aéreo al calentamiento global, entre un [5 % y un 8 %](#), la aviación causa graves problemas medioambientales (ocupación del suelo, destrucción de ecosistemas), sociales (problemas sanitarios, desplazamiento de comunidades) y económicos (privilegios fiscales, subvenciones ocultas).

Los viajes en coche también dejan una gran huella. En la UE, los coches son responsables del 61 % de todas las emisiones del transporte. La contaminación de los coches también afecta a la salud de los seres humanos, causándoles numerosas enfermedades. Además, es el modo de transporte con mayor tasa de mortalidad. La producción y destrucción de automóviles, así como la construcción de carreteras, tienen un gran impacto sobre las emisiones y la fauna. Por otra parte, la extracción y el transporte de carburantes también plantean problemas medioambientales.

Reconocemos la importancia de los problemas mencionados y, por tanto, la necesidad de minimizar en la medida de lo posible el impacto de los desplazamientos nacionales e internacionales derivados de sus actividades. Para ello, defendemos la **movilidad sostenible** y el **cambio modal** de los medios de transporte de pasajeros intensivos en carbono (aviación, coche individual) hacia el **transporte bajo en carbono** (ferrocarril) para los viajes de media y larga distancia.

Con la adopción de esta **Política de Viajes**, pretendemos ser proactivos y transparentes en nuestro objetivo de reducir las emisiones climáticas asociadas a la movilidad de nuestro personal, colaboradores, proveedores, visitantes, cadena de valor y partes interesadas. Además, mediante la aplicación de estas directrices, queremos contribuir a crear un sistema de transporte más justo y sostenible desde el punto de vista social, medioambiental y económico.

Nuestros compromisos

Al publicar esta Política de Viajes, nos comprometemos a:

- **Aplicar una estrategia a corto (2030) y largo plazo (2050)** destinada a reducir de forma significativa y sostenible las emisiones climáticas relacionadas con los desplazamientos de su personal, colaboradores, proveedores y visitantes.
- **Proporcionar las herramientas, los procedimientos y los recursos necesarios** para facilitar la elección y el uso de medios de transporte sostenibles para sus desplazamientos, así como para controlar y calcular sistemáticamente las emisiones generadas por dichos desplazamientos.
- **Utilizar los registros de emisiones y el análisis de su evolución** como herramienta para concienciar al personal de la organización sobre el impacto social y medioambiental de sus viajes, y como herramienta de motivación para reducir progresivamente este impacto.
- **Desempeñar un papel proactivo en la sensibilización de otras partes interesadas** -sociales, económicas, institucionales, etc.- sobre las repercusiones socioambientales de los medios de transporte más contaminantes, especialmente la aviación.
- **Promover activamente políticas públicas y privadas de transporte sostenible** que tengan como objetivo reducir el número de desplazamientos y dar prioridad a los medios de transporte más sostenibles.

Principales ámbitos de actuación para la aplicación de la política de viajes

La aplicación de los compromisos anteriores girará en torno a los siguientes ámbitos de actuación:

a. Planificación y seguimiento de la reducción de las emisiones de los desplazamientos

- Tras la aprobación de esta Política de Viajes, elaboraremos una lista de los viajes realizados durante el año y sus emisiones asociadas. Esta lista servirá de referencia para fijar los correspondientes objetivos de reducción de emisiones.
- Crearemos una herramienta para la recogida de datos sobre las emisiones relacionadas con los viajes realizados por su personal. Esta herramienta estará disponible para informar y concienciar sobre las emisiones generadas por los viajes de la organización. Al hacerlo, nos comprometemos a respetar los criterios de confidencialidad sobre los datos de las personas que realizan los viajes.

- Anualmente se llevará a cabo una evaluación de las emisiones del año anterior y se fijarán los objetivos correspondientes para el año o años siguientes.
- En aras de la transparencia y para animar a otras partes interesadas, haremos públicos tanto esta política de viajes como el inventario de viajes y emisiones del año en curso, así como las emisiones generadas en años posteriores.

b. Adopción de criterios para reducir las emisiones de los desplazamientos

- Se dará prioridad a los actos (reuniones, talleres, seminarios, etc.) que puedan realizarse virtualmente, sin necesidad de desplazamiento físico. En los casos en que el desplazamiento sea inevitable, se dará preferencia a las actividades y lugares en los que sea posible participar utilizando el ferrocarril.
- Se utilizará el ferrocarril para todos los desplazamientos dentro de los territorios peninsulares de España cuando la duración del viaje en ferrocarril sea inferior a 4, 5 o 6 horas (este umbral deberá debatirse y validarse internamente y revisarse periódicamente para aumentar su ambición).
- En los viajes internacionales, se dará prioridad al ferrocarril en todos los trayectos de media y larga distancia de hasta 6 horas de duración (*este umbral deberá debatirse y validarse internamente y revisarse periódicamente para aumentar su ambición*).
- Para todos los viajes internacionales dentro de la Unión Europea, se considerará siempre el ferrocarril, comparando al menos los siguientes parámetros de las alternativas de transporte aéreo (si es necesario) y terrestre: precio, emisiones, duración y seguridad del viaje.
- Para cualquier actividad que implique viajar en avión, debe evaluarse a fondo la necesidad de participar en ella: si los objetivos perseguidos pueden lograrse sin viajar, si es posible la participación en línea y si el beneficio para el individuo y la organización justifica el uso del transporte aéreo (véase el [Árbol de decisión para el transporte aéreo](#)).
- En caso de tener que utilizar el transporte aéreo, se debe elegir la forma menos insostenible de volar teniendo en cuenta las siguientes directrices:
 - Dar prioridad a los vuelos directos, cuando haya rutas disponibles, aunque sean más caras.
 - Si no hay vuelos directos disponibles en la fecha elegida, considere nuevas fechas.
 - Viajar siempre en clase turista para evitar el impacto ambiental adicional de las clases superiores (utilizan más espacio por asiento y, por tanto, inducen más emisiones por pasajero).
 - Seleccionar las [aerolíneas con menor intensidad de emisiones](#) en función de su eficiencia energética y climática.
 - Evitar el *creative ticketing*¹, aunque reduzca las tarifas, ya que aumenta exponencialmente las emisiones por pasajero-kilómetro.

En el caso de un viaje cubierto por una entidad externa, si ésta no acepta cubrir el trayecto en tren, cubriremos la diferencia entre las tarifas de vuelo y tren.

¹El "creative ticketing" es una forma de obtener tarifas más baratas comprando más billetes de avión de los que se necesitan inicialmente y utilizando sólo algunos de ellos eventualmente.

- Además de reducir la huella climática del viaje, debemos favorecer el **alojamiento sostenible** dando prioridad a los hoteles con certificación ecológica que apliquen programas de eficiencia energética, y fomentar comportamientos sostenibles en torno a la **alimentación** (evitar el desbordamiento alimentario, dar prioridad a los alimentos locales, de temporada y ecológicos frente a los de alto contenido en carbono, como la carne o los lácteos).

c. Financiación

Los compromisos adquiridos en esta política conllevan necesariamente la asignación de fondos para hacer frente a los gastos derivados de su aplicación. La organización se compromete a asignar gastos en el presupuesto anual para hacer frente a este previsible incremento de los costes de transporte, incluyendo:

- La posible diferencia de coste entre el viaje en tren y en avión.
- El mayor coste resultante de elegir un vuelo directo, en caso de que sea necesario utilizar el transporte aéreo.

d. Crear una cultura organizativa que fomente los viajes sostenibles

- Daremos prioridad a las iniciativas, proyectos y actividades que minimicen la necesidad de desplazamientos. Los eventos y reuniones que necesariamente requieran desplazamientos de personas adoptarán en su organización las pautas necesarias para minimizar las emisiones asociadas.
- Con el fin de promover el uso de medios de transporte sostenibles, los principios y compromisos presentados en esta política se integrarán en nuestros **procedimientos operativos** relacionados: recursos humanos (contabilidad y compensación de las horas trabajadas durante los desplazamientos, cobertura de gastos, etc.), gestión de proyectos (presupuestación, participación en / organización de actividades), etc.
- **Se fomentarán las reuniones y el trabajo a distancia** como herramienta para reducir el número de desplazamientos de la organización. Para ello, se acompañará al personal en todo el proceso y se le formará en herramientas de comunicación en línea y técnicas/software de trabajo si fuera necesario. También invertiremos en tecnologías que faciliten esta forma de trabajar.
- Se fomentará entre la plantilla el **uso de páginas web y agencias especializadas** en viajes en tren. Pondremos a disposición de los empleados y colaboradores una base de datos con información sobre dichas entidades para facilitar la reserva y compra de billetes con medios de transporte limpios.
- Se promoverá en la organización y en las redes en las que participamos el debate sobre la importancia de avanzar en las políticas de transporte de la organización, que incluyen facilitar la asistencia a las reuniones utilizando medios de transporte más sostenibles que el avión, preferiblemente el tren.
- Organizaremos **periódicamente cursos de formación**, actividades de capacitación y campañas de concienciación para el personal y las principales partes interesadas sobre el impacto de los desplazamientos y las opciones alternativas de movilidad sostenible.

- Fomentaremos la **movilidad local in situ**: evitaremos el uso de taxis regulares, daremos prioridad al transporte público, las bicicletas, los vehículos eléctricos o el transporte compartido.

Herramientas recomendadas para adoptar prácticas de movilidad más sostenibles:

Determinar las **emisiones** generadas en cada viaje:

- [Atmosfair](#): Calcule la huella de CO2 de su vuelo y los costes de compensación en proyectos de energías renovables.
- [EcoPassenger](#): Compare el consumo de energía, las emisiones de CO2 y otros impactos ambientales de aviones, coches y trenes en el transporte de pasajeros.

Encontrar las **alternativas** al avión y al coche en tren:

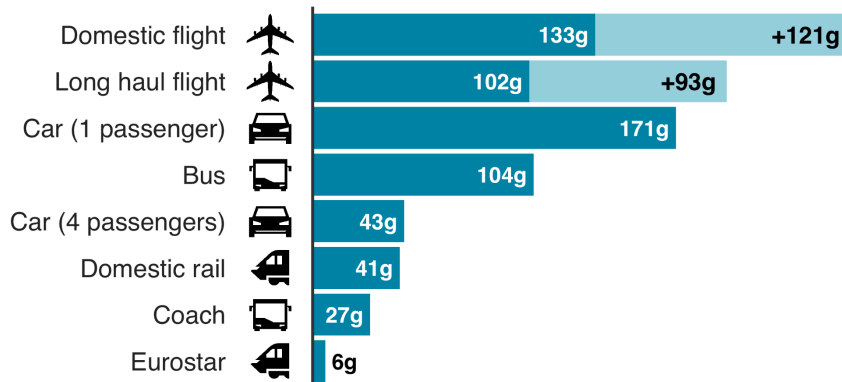
- [Trainline](#): Comparador de precios de trenes y autobuses.
- [Direct train connections](#): Muestra todas las conexiones ferroviarias directas de larga distancia desde una estación de tren determinada.
- [Chrono trains](#): Este mapa muestra la distancia que puede recorrer desde cada estación en Europa en menos de 5 horas.

Emissiones de los diferentes modos de transporte

Emissions from different modes of transport

Emissions per passenger per km travelled

■ CO2 emissions ■ Secondary effects from high altitude, non-CO2 emissions




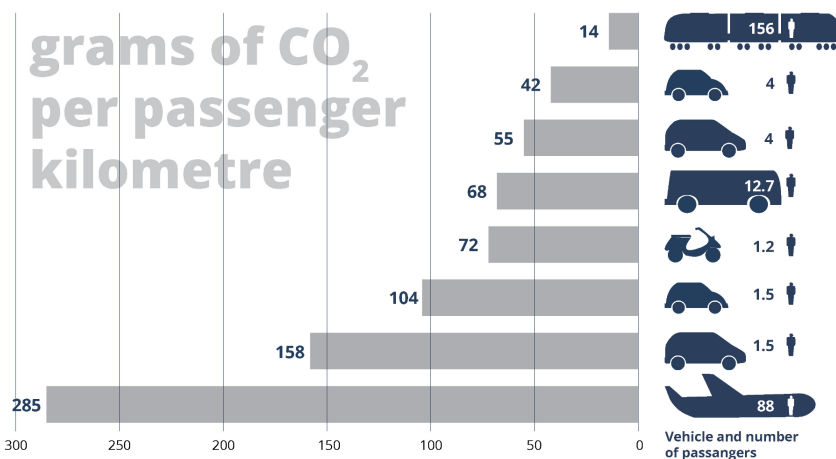
Note: Car refers to average diesel car

Source: BEIS/Defra Greenhouse Gas Conversion Factors 2019



Fuente: <https://www.bbc.com/news/science-environment-49349566>

CO₂ emissions from passenger transport European Environment Agency 



Note: The figures have been estimated with an average number of passengers per vehicle. The addition of more passengers results in fuel consumption – and hence also CO₂ emissions – penalty as the vehicle becomes heavier, but the final figure in grams of CO₂ per passenger is obviously lower; inland ship emission factor is estimated to be 245 gCO₂/pkm but data availability is still not comparable to that of other modes. Estimations based on TRACCS database, 2013 and TERM027 indicator.

Source: EEA report TERM 2014 eea.europa.eu/transport

Fuente: [EEA](http://eea.europa.eu)

El presente documento se ha elaborado a partir de la [campaña Travel Smart](#), las guías de [políticas de viajes de Stay Grounded](#) y la política de viajes de [Ecologistas en Acción](#).